

SOGGETTO ATTUATORE: COMUNE DI CATANIA

In collaborazione con
PROVINCIA REGIONALE DI CATANIA
UFFICIO SCOLASTICO PROVINCIALE

Regolamento di Istituto

Regolamento di utilizzo del Servizio di Bike Sharing denominato "Scuola in Bici" del Liceo Classico "Nicola Spedalieri" approvato dal Consiglio di Istituto.

ART. 1 – OGGETTO DEL SERVIZIO

*Il progetto **SCUOLAINBICI**, in sintonia con le politiche di sostenibilità ambientale attivate dal Comune di Catania, sviluppa il tema della promozione della mobilità ciclistica avviando azioni integrate tendenti ad ottimizzare, incentivare e qualificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto casa-scuola, secondo gli obiettivi del "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico" promosso dal Ministero dell'Ambiente.*

Il Progetto si basa sulla convinzione che il coinvolgimento del mondo della scuola risulta determinante per una efficace diffusione delle politiche di mobilità sostenibile.

*Il progetto **SCUOLAINBICI** ha per oggetto il servizio di noleggio gratuito di biciclette ad uso degli allievi e del personale scolastico degli Istituti Superiori di II grado ed è finalizzato a favorire lo spostamento della popolazione scolastica scoraggiando l'uso del mezzo privato e privilegiando l'uso di mezzi non inquinanti.*

ART. 2 – DEFINIZIONI

BIKE SHARING "SCUOLA IN BICI"

È il servizio gratuito e automatico di noleggio di biciclette in condivisione attivato dal Comune di Catania per gli Istituti Superiori di II grado che hanno aderito al progetto. Il Servizio prevede il prelievo di una bicicletta in una Stazione di distribuzione e il successivo deposito nella stessa Stazione.

DOCENTE REFERENTE DI PROGETTO :prof.ssa Cristina Caminiti

Referente del coordinamento delle attività previste nell'Istituto e del monitoraggio del servizio.

UTENTE

È il soggetto abilitato a fruire del servizio di noleggio gratuito di biciclette mediante adesione personale.

Il progetto SCUOLA IN BICI prevede che al servizio possano aderire:

- *Studenti*
- *Personale Docente*
- *Personale ATA.*

Gli utenti saranno abilitati all'uso del Servizio aderendo al progetto SCUOLA IN BICI attraverso la compilazione di uno specifico modulo con conseguente rilascio di una tessera elettronica personale (Smartcard), di un cavo antifurto e di un caricabatterie per le biciclette elettriche.

Le biciclette potranno essere prelevate alla fine delle lezioni scolastiche e riconsegnate prima dell'inizio delle lezioni della giornata successiva.

*Gli utenti potranno fruire delle biciclette in modo flessibile, non solo per il periodo legato agli spostamenti casa-scuola, ma **anche per le proprie esigenze di mobilità nelle ore di disponibilità del mezzo.***

*Si stabilisce che gli studenti fruitori del servizio siano individuati all'interno della popolazione studentesca **della sede centrale (classi di prima e seconda liceo).***

*Per permettere un uso diffuso del servizio, ogni utente potrà usufruirne per un **turno di trenta giorni.** Anche il **personale scolastico** potrà fruire di tale servizio per il **medesimo periodo con l'uso delle biciclette elettriche personalizzate, a pedalata assistita.***

Al termine delle lezioni scolastiche, tutte le biciclette saranno destinate al personale scolastico.

TESSERA ELETTRONICA (SMARTCARD)

È una tessera personale che consente di prelevare una bicicletta dalla colonnina ciclopoggio alla quale è ancorata; la tessera viene rilasciata ad ogni singolo utente a seguito dell'adesione al Progetto.

La tessera elettronica ha validità temporale limitata all'anno scolastico di assegnazione.

Dopo il periodo di assegnazione, la tessera deve essere riconsegnata al Referente di Progetto dell'Istituto Scolastico di appartenenza.

STAZIONE DI DISTRIBUZIONE BICI

La stazione di distribuzione bici è costituita dall'insieme delle biciclette e delle colonnine presenti all'interno dell'area di pertinenza dell'Istituto (ingresso principale, area di parcheggio dei ciclomotori).

Nella Stazione è possibile prelevare e/o depositare la bicicletta prima e dopo il suo utilizzo. Sarà possibile prelevare soltanto una bicicletta per volta e l'utente sarà inabilitato a nuovi prelievi fino alla riconsegna del veicolo.

Le attività di prelievo e riconsegna vengono tutte registrate su Web-Server per il monitoraggio degli utilizzi e per generare report riassuntivi sul servizio.

COLONNINA CICLOPOSTEGGIO

È la struttura alla quale viene agganciata la bicicletta attraverso una elettroserratura. Più ciclopoggi formano una stazione di distribuzione bici. Il prelievo della bicicletta viene

attivato dalla Tessera Elettronica Personale (SMART CARD) mediante tecnologia "contact less".

BICICLETTE

Le biciclette messe a disposizione dal Comune di Catania per il progetto SCUOLA IN BICI sono di due tipi:

- N.8 Biciclette a pedali personalizzate;
- N.6 Biciclette elettriche personalizzate, a pedalata assistita.

Ciascuna bicicletta presenta un'apposita staffa di aggancio solidamente ancorata al telaio, tramite la quale viene assicurata alla colonnina ciclopoggio.

L'utente è responsabile e custode della bicicletta pubblica dal momento in cui la ritira fino al momento in cui la deposita.

5. NORME GENERALI

Il presente regolamento deve essere sottoscritto dall'utente che intende aderire al progetto SCUOLA IN BICI.¹

Il Progetto prevede una specifica attività formativa strutturata in incontri seminari in cui verranno illustrati gli obiettivi di progetto e le modalità operative per poter accedere al Servizio. La partecipazione alle attività formative da parte degli studenti è obbligatoria e propedeutica al rilascio della Tessera Elettronica Personale.

All'atto di adesione al servizio, l'utente dichiara di accettare tutte le condizioni indicate nel Regolamento e si impegna a:

- presentare la propria carta d'identità o altro documento equipollente in corso di validità;
- compilare il **modulo di adesione** in duplice copia;
- partecipare alle iniziative previste dal progetto.

La bicicletta deve essere prelevata e riportata dall'utente **esclusivamente** presso l'Istituto di appartenenza e restituita nelle medesime condizioni in cui è stata prelevata.

L'utente è tenuto a verificare la funzionalità della bicicletta al momento del prelievo e può utilizzarla solo se idonea all'uso.

La bicicletta pubblica deve essere riposta e collegata all'apposita colonnina in modo da consentirne un successivo utilizzo.

L'utente del servizio ha l'obbligo di:

1. utilizzare la bicicletta esclusivamente all'interno del territorio del Comune di Catania e non trasportarla altrove con alcun mezzo;
2. conservare la card con cura e non cederla in uso a terzi;
3. custodire diligentemente la bicicletta pubblica;

¹ Nel caso di adesione al Progetto SCUOLA IN BICI da parte di un utente minorenni, il presente Regolamento deve essere sottoscritto dal genitore.

4. *non cedere la guida, l'uso o la custodia della bicicletta ad altre persone; in caso contrario, ogni eventuale conseguenza negativa sarà attribuita integralmente e unicamente all'intestatario della tessera;*
5. *condurre e utilizzare la bicicletta pubblica nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale osservando i principi generali di prudenza, diligenza e rispetto dei diritti altrui;*
6. *non avanzare alcun diritto di proprietà sulla bicicletta, sul cavo antifurto affidato e sulla card elettronica in uso;*
7. *restituire la card elettronica in uso dietro richiesta insindacabile del Comune di Catania;*
8. *segnalare al referente scolastico ogni danno al mezzo subito in occasione del suo utilizzo;*
9. *bloccare la bicicletta con il lucchetto fornito collegandola a rastrelliere o, comunque, ad elementi saldamente ancorati al suolo nel caso di soste temporanee;*
10. *non manomettere nessuna parte meccanica della bicicletta pubblica.*
11. **utilizzare il casco e indossare il giubbotto catarifrangente dal tramonto all'alba sulle strade urbane ed extraurbane o in galleria.**

6. DICHIARAZIONI DI RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE

Il Sottoscrittore/Utente si impegna a sollevare il Comune di Catania da ogni violazione amministrativa rilevata durante l'uso del servizio di Bike Sharing per infrazioni delle norme sulla circolazione stradale (D.Lgs. 30/04/1992, n° 285, Codice della Strada, e successive modificazioni e integrazioni nonché al relativo Regolamento di esecuzione, DPR n. 495 del 16/12/1992).

Il Sottoscrittore/Utente è obbligato a risarcire tutti i danni che lo stesso dovesse causare, per qualsiasi motivo ciò avvenga, per fatto a lui imputabile.

Il Sottoscrittore/Utente è consapevole che il Comune di Catania non risponde dello smarrimento, distruzione, furto di oggetti e/o animali presenti a bordo della bicicletta.

7. POLIZZA ASSICURATIVA

Il Comune di Catania ha stipulato con la società INA Assitalia – Agenzia Generale di Catania – apposite Polizze assicurative² che si allegano al presente Regolamento, in quanto parte integrale dello stesso, per eventuali danni subiti o causati a terzi dagli Utenti del servizio di Bike Sharing "Scuole in Bici".

Il Sottoscrittore/Utente dichiara:

- *di essere consapevole che il Comune di Catania non risponde per eventuali danni non coperti dalla Polizza Assicurativa sopra richiamata, subiti dallo stesso per effetto o in conseguenza dell'utilizzo della bicicletta pubblica, nonché di quelli a lui cagionati da terzi (persone, cose, animali).*

² *Le polizze allegare con scadenza 04.07.2011 saranno integralmente riconfermate per l'anno scolastico 2011-2012.*

- *di essere consapevole che il Comune di Catania non è in alcun modo responsabile e non risponde dei danni non coperti dalla Polizza Assicurativa sopra richiamata, causati dall'Utente a terzi, quale conseguenza dell'utilizzo del Servizio di Bike Sharing.*

8. SMARRIMENTO DELLA TESSERA ELETTRONICA E/O DELLA CHIAVE DI CHIUSURA DEL LUCCHETTO

In caso di smarrimento di uno degli oggetti indicati, l'Utente sarà obbligato a presentare denuncia all'Assessorato per l'Ambiente del Comune di Catania (via Pulvirenti 4, Catania) e a presentare una copia della stessa entro 24 (ventiquattro) ore dalla denuncia medesima al Docente Referente di Progetto. La denuncia avrà lo scopo di sollevare l'Utente da qualsiasi responsabilità per l'uso improprio che terzi potrebbero fare dell'oggetto smarrito.

9. FURTO DELLA BICICLETTA PUBBLICA

In caso di furto della bicicletta durante il suo utilizzo, l'utente deve:

- *farne denuncia agli organi competenti (Polizia o Carabinieri) entro 24 ore dal furto;*
- *presentare copia della denuncia al Referente Scolastico.*

In assenza della suddetta denuncia, qualora la bicicletta pubblica assegnata all'Utente venga rubata, l'Utente titolare sarà obbligato a corrispondere al Comune di Catania una somma pari a € 150,00 (centocinquanta/00) per la bicicletta a pedali ovvero una somma pari a € 500,00 (cinquecento/00) per la bicicletta elettrica, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

10. FORO COMPETENTE

Il sottoscrittore del presente contratto è consapevole che per qualunque controversia che dovesse sorgere per l'utilizzo del servizio di Bike Sharing SCUOLA IN BICI sarà competente in via esclusiva il Foro di Catania.

11. LEGGE APPLICABILE

Per tutto quanto non espressamente qui richiamato, si rimanda al Codice Civile e alle leggi applicabili.